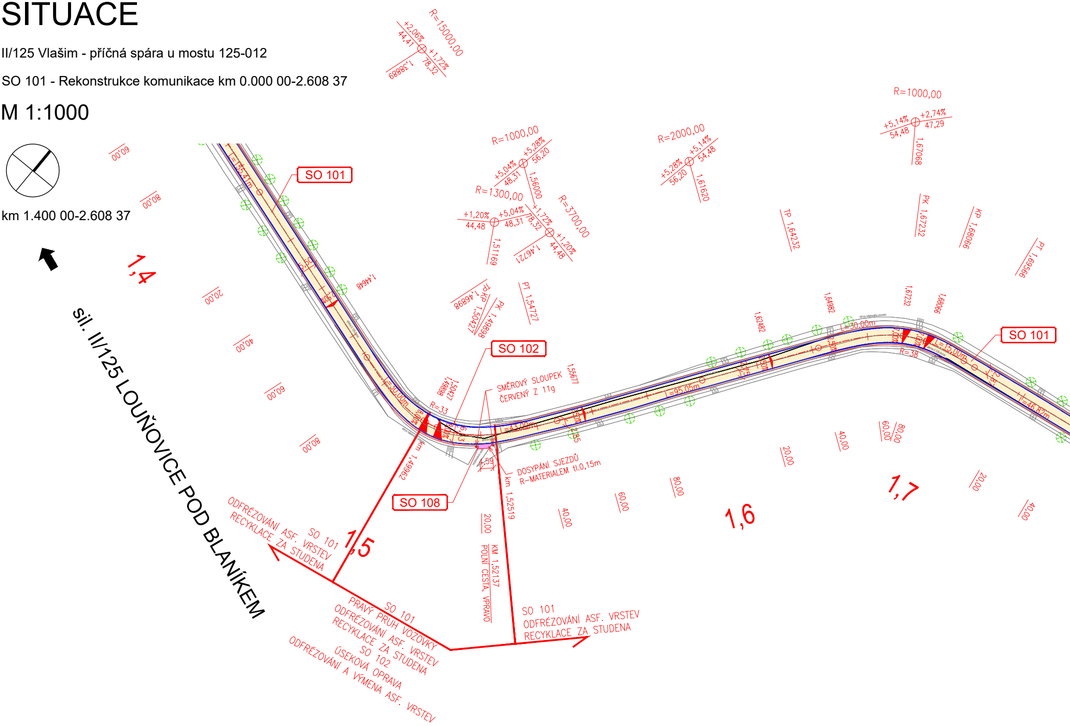
SITUACE

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

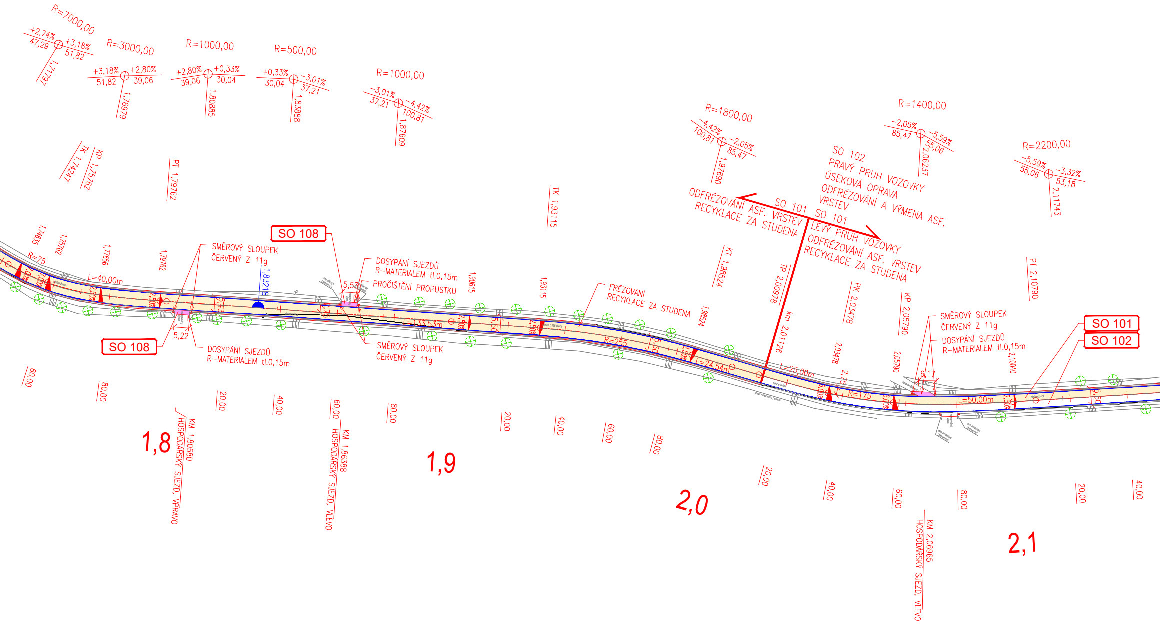
SO 101 - Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-2.608 37

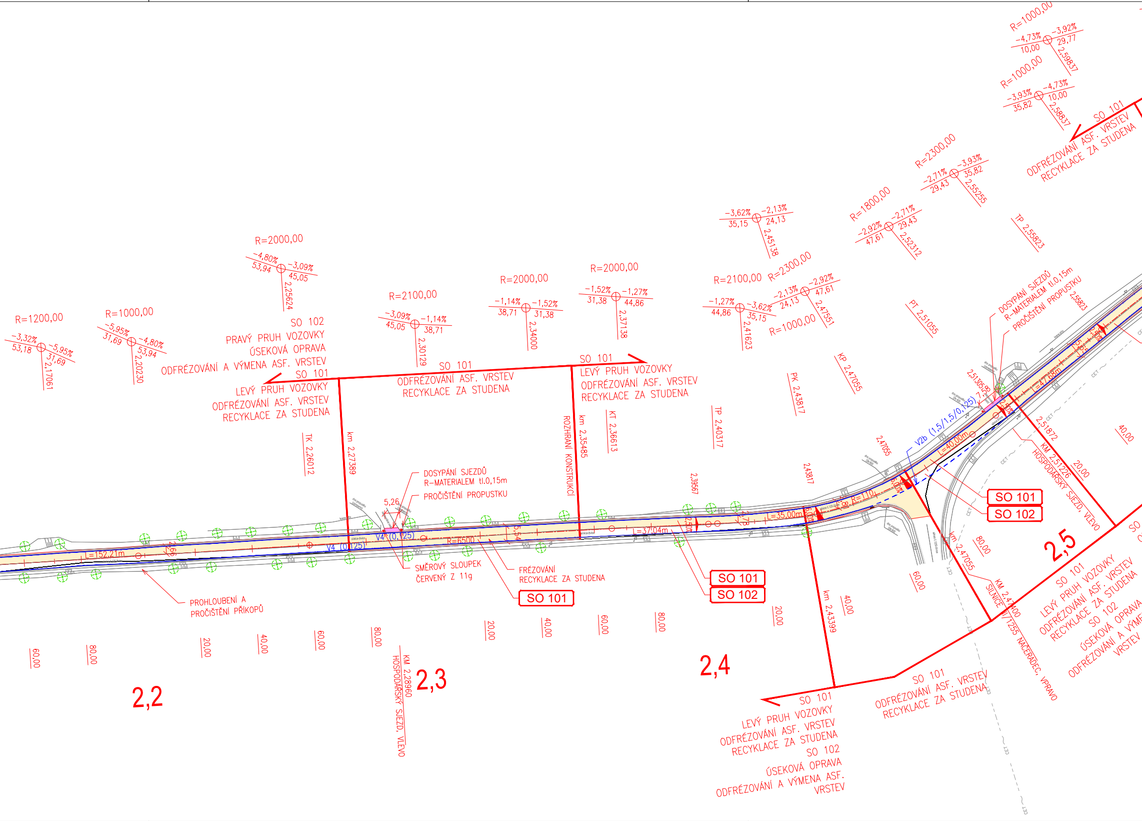
M 1:1000

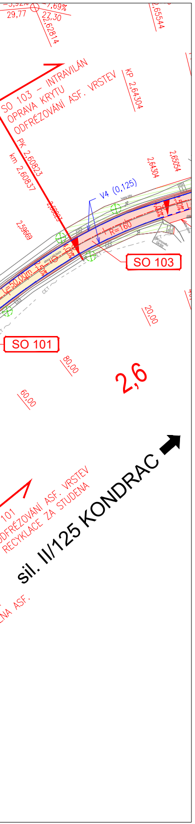
km 1.400 00-2.608 37



sil. II/125 LOUŇOVICE POD BLANÍKEM
SO 101
SO 101
SO 102
SO 108
1,4
1,5
1,6
1,7
R=15000,00
+2,06%
44,41
+1,72%
78,32
1,38889
R=1000,00
+5,28%
56,20
+5,04%
48,31
1,56000
R=1300,00
+1,20%
44,48
+5,04%
48,31
1,51169
R=3700,00
+1,72%
78,32
+1,20%
44,48
1,46721
R=2000,00
+5,28%
56,20
+5,14%
54,48
1,61620
R=1000,00
+5,14%
54,48
+2,74%
47,29
1,67068
TP 1,64232
PK 1,67232
KP 1,68066
PT 1,69566
TP 1,46898
KP 1,50427
PK 1,49898
PT 1,54727
1,44648
1,49888
1,50427
1,55677
1,62482
1,64982
1,67232
1,68066
L=155,41m
L=30,00m
R=33
L=43,00m
L=95,05m
L=30,00m
R=38
L=15,00m
L=46,82m
SMĚROVÝ SLOUPEK ČERVENÝ Z 11g
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ R-MATERIALEM tl.0,15m
km 1,49962
km 1,52519
KM 1,52137 POLNÍ CESTA, VPRAVO
SO 101 ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101 PRAVÝ PRUH VOZOVKY ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV RECYKLACE ZA STUDENA
SO 102 ÚSEKOVÁ OPRAVA ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF. VRSTEV
SO 101 ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV RECYKLACE ZA STUDENA
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00


R=7000,00
+2,74%
47,29
+3,18%
51,82
1,71797
R=3000,00
+3,18%
51,82
+2,80%
39,06
1,76979
R=1000,00
+2,80%
39,06
+0,33%
30,04
1,80885
R=500,00
+0,33%
30,04
-3,01%
37,21
1,83888
R=1000,00
-3,01%
37,21
-4,42%
100,81
1,87609
R=1800,00
-4,42%
100,81
-2,05%
85,47
1,97690
R=1400,00
-2,05%
85,47
-5,59%
55,06
2,06237
R=2200,00
-5,59%
55,06
-3,32%
53,18
2,11743
TK 1,74247
KP 1,75762
PT 1,79762
TK 1,93115
KT 1,98524
TP 2,00978
PK 2,03478
KP 2,05790
PT 2,10790
SO 102
PRAVÝ PRUH VOZOVKY
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMĚNA ASF.
VRSTEV
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
km 2,01126
1,74635
1,75762
1,77656
1,79762
R=75
L=40,00m
SO 108
SMĚROVÝ SLOUPEK
ČERVENÝ Z 11g
1,83218
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ
R-MATERIALEM tl.0,15m
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKU
5,53
1,90615
1,93115
FRÉZOVÁNÍ
RECYKLACE ZA STUDENA
1,98524
L=133,53m
R=255
L=24,54m
L=25,00m
2,03478
2,05790
2,10040
R=175
6,17
L=50,00m
SMĚROVÝ SLOUPEK
ČERVENÝ Z 11g
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ
R-MATERIALEM tl.0,15m
SO 101
SO 102
SO 108
5,22
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ
R-MATERIALEM tl.0,15m
SMĚROVÝ SLOUPEK
ČERVENÝ Z 11g
2,50%
5,50
2,75
5,00%
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
KM 1,80580
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD, VPRAVO
KM 1,86388
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD, VLEVO
KM 2,06965
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD, VLEVO
1,8
1,9
2,0
2,1


R=1200,00
-3,32%
53,18
-5,95%
31,69
2,17061
R=1000,00
-5,95%
31,69
-4,80%
53,94
2,20230
R=2000,00
-4,80%
53,94
-3,09%
45,05
2,25624
R=2100,00
-3,09%
45,05
-1,14%
38,71
2,30129
R=2000,00
-1,14%
38,71
-1,52%
31,38
2,34000
R=2000,00
-1,52%
31,38
-1,27%
44,86
2,37138
R=2100,00
-1,27%
44,86
-3,62%
35,15
2,41623
-3,62%
35,15
-2,13%
24,13
2,45138
R=2300,00
-2,13%
24,13
-2,92%
47,61
2,47551
R=1000,00
R=1800,00
-2,92%
47,61
-2,71%
29,43
2,52312
R=2300,00
-2,71%
29,43
-3,93%
35,82
2,55255
R=1000,00
-3,93%
35,82
-4,73%
10,00
2,58837
R=1000,00
-4,73%
10,00
-3,92%
29,77
2,59837
TP 2,55823
PT 2,51055
KP 2,47055
PK 2,43817
TP 2,40317
KT 2,36613
km 2,35485
ROZHRANÍ KONSTRUKCÍ
km 2,27389
TK 2,26012
SO 102
PRAVÝ PRUH VOZOVKY
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF. VRSTEV
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ
R-MATERIALEM tl.0,15m
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKU
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ
R-MATERIALEM tl.0,15m
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKU
5,26
V4 (0,125)
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
L=152,21m
L=37,04m
L=35,00m
L=40,00m
L=47,68m
R=6500
R=110
SMĚROVÝ SLOUPEK
ČERVENÝ Z 11g
FRÉZOVÁNÍ
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
PROHLOUBENÍ A
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ
SO 101
SO 102
SO 101
SO 102
2,39567
2,43817
2,47055
2,51305,82
2,51872
2,55823
KM 2,51226
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD, VLEVO
km 2,47055
KM 2,47400
SILNICE III/1255 NACEŘADEC, VPRAVO
km 2,43399
KM 2,28960
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD, VLEVO
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
2,2
2,3
2,4
2,5
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 102
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF.
VRSTEV
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 102
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝM
VRSTEV
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO


SO 103 - INTRAVILÁN
OPRAVA KRYTU
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
PK 2,60823
km 2,60837
KP 2,64304
V4 (0,125)
R=160
SO 103
SO 101
2,6
20,00
80,00
60,00
101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
sil. II/125 KONDRAC

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KSÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	KSÚS SK

LEGENDA PLOCH:

🟧	VOZOVKA - ASF. BETON, FRÉZOVÁNÍ. RECYKLACE ZA STUDENA
🟪	SJEZDY - R-MAT
🟧	SJEZDY - ASF.BETON
⬜	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

—	HRANY NOVÉ
—	HRANY STÁVAJÍCÍ
—4394—	HRANICE KN
○	STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
—	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
—	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
—	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
⊗	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
△	STÁVAJÍCÍ SDZ
⊟	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
▲	NOVÉ SDZ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	NÁZEV SÍTĚ (SPRÁVCE)
	═	Chránička (digitální podklad, neověřené)
	CET	NADZEMNÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřené)
	OPT	Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu (digitální podklad, neověřené)
	CET	NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ (digitální podklad, neověřené)
	CET	Nezaměřený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřené)
	CET	Zaměřený průběh metalického kabelu (digitální podklad,neověřené)
	—	Ochranné pásmo plynovodů (digitální podklad, neověřené)
		Plynovod STL (digitální podklad, neověřené)
		Plynovod VTL (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), nadzemní (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), nadzemní (izol.) (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), podzemní (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), podzemní (gz) (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), podzemní (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřené)
	→	VODOVOD BEZ ROZLIŠENÍ, podzemní (neověřené)
	≫	DEŠŤOVÁ KANALIZACE, podzemní (neověřené)
	VO	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, podzemní (neověřené)

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval: Ing. Martin Novák	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:		
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722	
Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Datum:	09/2019	
	Formát:	4xA4	
	Měřítko:	1:1000	
Část: SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000-2.60837	Stupeň: PDPS		Číslo kopie:
Příloha: Situace, část 2	Číslo přílohy: D.1.1.02.2		